K/S Nordshuttle Danmark

CVR-nummer 12 41 33 94

Bagsværd Hovedgade 141, 2.th.
2880 Bagsværd

Årsrapport 2018

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets generalforsamling d. 3. april 2019.

Casper Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Påtegning

Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger	4
Ledelsesberetning	5

Årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis	6
Resultatopgørelse	8
Balance	9
Noter	11

Ledelsespåtegning

Ledelsen har dags dato aflagt årsrapporten for 2018 for K/S Nordshuttle Danmark.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling samt resultatet.

Samtidig er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Bagsværd, den 19. marts 2019

Direktionen:



Casper Rasmussen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i K/S Nordshuttle Danmark

Konklusion
Vi har revideret årsregnskabet for K/S Nordshuttle Danmark for regnskabsåret 1. januar 2018 til 31. december 2018, omfattende anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet aflægges efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2018 til 31. december 2018 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion
Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed
Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet:
Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet
Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen:
Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Horsens, den 19. marts 2019
Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
30700228

Jens Møller
Statsautoriseret revisor
MNE-nr.: 9387

Selskabsoplysninger

Selskabet:	K/S Nordshuttle Danmark Bagsværd Hovedgade 141, 2.th. 2880 Bagsværd	
	Telefon:	60 54 46 51 / 60 56 64 54
	E-mail:	info@projektforvaltning.dk
	Hjemsted	Gladsaxe
	CVR-nummer:	12 41 33 94
Komplementar:	Komplementaranpartsselskabet Nordshuttle Danmark	
Direktion:	Casper Rasmussen	
Administrator:	Projektforvaltning ApS Bagsværd Hovedgade 141, 2.th. 2880 Bagsværd	
Revision:	Ernst & Young Godkendt Revisionspartnerselskab Holmboes Allé 12 8700 Horsens	

Hovedaktivitet:
K/S Nordshuttle Danmark deltager i P/R Kysttanker DA med 55%, og ejer som følge heraf 55% af kysttankskibet M/T Bergen Star. Skibet er på bareboatcerteparti (lejeaftale) med Bergen Tankers AS. Lejeaftalen løber til september 2019 med option til forlængelse i yderligere to år. Samtidig har Bergen Tankers AS i 2019 og 2021 option til køb af skibet i 2019 til NOK 40 mio og til NOK 30 mio i 2021.

Bergen Tankers AS har tilkendegivet, at de sandsynligvis agter at udnytte deres købsoption i september 2019, og dermed køber skibet til NOK 40 mio. Se nedenfor under "Hændelser efter regnskabsårets udløb".

Gælden i partrederiets skib er optaget i norske kroner og kursudviklingen har derfor i 2018 resulteret i en urealiseret kursgevinst på ca. DKK 0,1 mio.

Usikkerhed ved indregning og måling:
Partrederiets lejeindtægter og finansiering er for P/R Kysttanker DA's vedkommende aftalt i NOK. Egenkapitalen i skibet er således placeret i NOK. Rentabiliteten på længere sigt vil afhænge af en eventuel optionsudnyttelse og udviklingen i valutakurserne.

Udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold:
Driften af M/T Bergen Star har været tilfredsstillende i 2018.

Resultatet for 2019 forventes at blive positivt.

Hændelser efter regnskabsårets udløb:
Efter det oplyste fra Bergen Tankers AS vil det mest sandsynlige være, at optionen til køb af skibet vil blive udnyttet i september 2019. I givet fald vil K/S'ets aktivitet ophøre i efteråret 2019, og kapitalen blive udbetalt til selskabsdeltagerne. Udnyttes købsoptionen forventes en udbetaling - alt efter værdien af den norske krone - mindst at svare til egenkapitalen på DKK 14,8 mio., svarende til ca. DKK 23.000 pr. andel.

Der er ikke indtrådt andre betydningsfulde hændelser efter regnskabsårets udløb, som kan have indflydelse på bedømmelsen af kommanditselskabets finansielle stilling pr. 31. december 2018.

Anvendt regnskabspraksis

Generelt
Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder samt de tilretninger, der er foranlediget af virksomhedens driftsform som et kommanditselskab.

Andel i partrederi
K/S Nordshuttle Danmarks andel i det norske partrederi P/R Kysttanker DA omregnes til danske kroner efter statusdagens valutakurs, og de enkelte regnskabsposter indeholdes i resultatopgørelse og balance under de respektive poster.

RESULTATOPGØRELSEN

Nettoomsætning
Kontante udlodninger fra andele i andre skibsvirksomheder (P/R Kysttanker DA) indtægtsføres på det tidspunkt, hvorpå disse modtages.

Administrationsomkostninger:
Omfatter danske og norske omkostninger til administration, udarbejdelse af regnskaber, revision mv.

Finansielle poster:
Finansielle poster omfatter renteindtægter og –omkostninger samt realiserede og urealiserede kursgevinster og –tab vedrørende transaktioner i fremmed valuta. Driftsposter i udenlandsk valuta (NOK) samt tilgodehavender og gæld i fremmed valuta omregnes til danske kroner efter statusdagens valutakurs. Samtlige kursreguleringer er indeholdt i resultatopgørelsen.

BALANCEN

Materielle anlægsaktiver:
Andele i skibe er værdiansat til historisk anskaffelsespris i DKK med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningerne beregnes lineært af anskaffelsesprisen med procenter, der vil være tilstrækkelige til, at skibene er afskrevet til den forventede realisationsværdi efter udløbet af de nuværende lejeaftaler. Nyanskaffelse af yderligere andele i P/R Kysttankers skib i 2017 optages til anskaffelsespris og afskrives fra 1/1 2018.

Nedskrivning af anlægsaktiver:
Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at vurdere om der er indikation for værdiforringelse ud over normale afskrivninger. Hvis aktuelt, nedskrives aktivet til forventet genindvindingsværdi svarende til markedsværdi/optionspris.

Tilgodehavender:
Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

Egenkapital:
Består af indbetalte kommanditistindskud med fradrag af akkumulerede udlodninger samt overførsler fra årets resultat.

Gældsforpligtelser:
Indregnes til kostpris på tidspunktet for stiftelse af gældsforholdet. Efterfølgende opgøres de til amortiseret kostpris, hvilket for korte og uforrentede gældsforpligtelser samt for variabelt forrentede gældsforpligtelser normalt svarer til den nominelle værdi.

Selskabsskat og udskudt skat:
Der er ikke afsat aktuel eller udskudt skat i årsregnskabet, da kommanditselskabet ikke er selvstændigt skattepligtigt.

Resultatopgørelse 1. januar 2018 - 31. december 2018

Note		2018 DKK	2017 DKK
1	Nettoomsætning	3.584.691	3.494.227
2	Administrationsomkostninger	-217.348	-245.310
	Bruttoresultat	**3.367.343**	**3.248.917**
5	Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	-1.845.175	-1.509.689
	Resultat af ordinær primær drift	**1.522.168**	**1.739.228**
3	Finansielle indtægter	133.857	744.516
4	Finansielle omkostninger	-248.502	-352.222
	Finansielle poster netto	**-114.645**	**392.294**
	Årets resultat	**1.407.523**	**2.131.522**
	Forslag til resultatdisponering		
	Udlodning pr. andel	0	0
	Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	0	0
	Ekstraordinært udbytte for regnskabsåret	1.290.000	0
	Overført overskud	117.523	2.131.522
	Disponeret i alt	**1.407.523**	**2.131.522**

Balance pr. 31. december 2018

Aktiver

Note		2018 DKK	2017 DKK
5,9	Skibe	17.848.406	19.693.581
	Materielle anlægsaktiver	**17.848.406**	**19.693.581**
	Anlægsaktiver i alt	**17.848.406**	**19.693.581**
	Andre tilgodehavender	75.534	1.491.895
	Tilgodehavender	**75.534**	**1.491.895**
	Likvide beholdninger	**3.087.176**	**4.438.509**
	Omsætningsaktiver i alt	**3.162.710**	**5.930.404**
	Aktiver i alt	**21.011.116**	**25.623.985**

Balance pr. 31. december 2018

Passiver

Note		2018 DKK	2017 DKK
6	Virksomhedskapital	9.072.607	9.072.607
6	Overført resultat	5.735.992	5.618.468
	Egenkapital	**14.808.599**	**14.691.075**
	Langfristet gæld til banker	3.862.087	5.858.126
7	**Langfristede gældsforpligtelser**	**3.862.087**	**5.858.126**
	Kortfristede gældsforpligtelser		
7	Kortfristet gæld til banker	1.931.042	2.576.271
	Anden gæld	409.388	2.498.513
	Kortfristede gældsforpligtelser	**2.340.430**	**5.074.784**
	Gældsforpligtelser i alt	**6.202.517**	**10.932.910**
	Passiver i alt	**21.011.116**	**25.623.985**

8 Eventualposter mv.

9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Note

		2018 DKK	2017 DKK
1	**Nettoomsætning**		
	Nettoomsætningen sammensætter sig således:		
	Omsætningen i P/R Kysttanker DA	3.584.691	3.494.227
	Samlet omsætning	**3.584.691**	**3.494.227**

Udviklingen i lejen - der udbetales i NOK - følger det i kontraktskomplekset aftalte.

		2018 DKK	2017 DKK
2	**Administrationsomkostninger**		
	Administrationsomkostningerne sammensætter sig således:		
	Andel i norske partrederiers administration	54.012	76.096
	Dansk administration	145.000	150.000
	Revision mv.	17.000	16.800
	Bankgebyrer og andre omkostninger	1.336	2.414
	Administrationsomkostninger i alt	**217.348**	**245.310**

		2018 DKK	2017 DKK
3	**Finansielle indtægter**		
	Renteindtægter	16.712	116.938
	Valutakursreguleringer	117.145	627.578
		133.857	744.516

		2018 DKK	2017 DKK
4	**Finansielle omkostninger**		
	Andel af det norske partrederis renteudgifter	232.809	321.851
	Andre renteudgifter	15.693	30.371
	Valutakursreguleringer	0	0
		248.502	352.222

		2018 DKK	2017 DKK
5	**Materielle anlægsaktiver**		
	M/T Bergen Star - ejerandel øget fra 45% til 55%		
	Anskaffelsespris 1/1	40.749.504	37.742.228
	Afgang i året	0	0
	Tilgang i året	0	3.007.276
	Anskaffelsespris 31/12	40.749.504	40.749.504
	Akkumulerede afskrivninger 1/1	21.055.923	19.546.234
	Årets afskrivninger	1.845.175	1.509.689
	Årets nedskrivninger	0	0
	Akkumulerede afskrivninger 31/12	22.901.098	21.055.923
	Bogført værdi 31/12	**17.848.406**	**19.693.581**

6 Egenkapital

Kommanditselskabets egenkapital, sammensætter sig således:

	2018 DKK	2017 DKK
Kontant andel af stamkapital	9.072.607	9.072.607
Akkumuleret resultat	30.386.469	28.254.946
Årets resultat	1.407.523	2.131.522
Akkumulerede udlodninger	-24.768.000	-24.768.000
Ekstraordinært udbytte udbetalt i årets løb	-1.290.000	0
Overført resultat	5.735.992	5.618.468
Egenkapital i alt	**14.808.599**	**14.691.075**

Resthæftelse		
645 andele à USD 9.654 (USD/DKK kurs 6,5194)		40.595.196
Heraf indbetalt kontant ved etablering		-9.072.607
Akkumuleret udlodning 31/12 2018 - DKK 40.400 pr. andel (645 andele)		26.058.000
Resthæftelse pr. 31/12		57.580.589
Resthæftelse pr. andel 31/12	DKK	89.272

7 Langfristede gældsforpligtelser

K/S Nordshuttle Danmarks langfristede gældsforpligtelser omfatter andel i det norske partrederis finanslån med pant i skibet. Lånet er optaget i NOK for så vidt muligt at opnå valutaneutralitet. Andelen af finanslånet i skibet sammensætter sig således:

	NOK	DKK
Forfalder inden for 1 år	2.579.193	1.931.042
Forfalder efter 1 år men inden 5 år	5.158.391	3.862.087
Forfalder efter 5 år	0	0
	7.737.584	**5.793.129**

8 Eventualposter mv.

Ingen.

9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

K/S'et deltager i P/R Kysttanker DA som partreder og hæfter i den forbindelse pro rata for partrederiets forpligtelser.

Partrederiet har givet pant i skibet og i partrederiets tilgodehavender og bankbeholdninger samt transport i lejebetalingerne til fordel for den långivende bank.

OPLYSNINGER TIL BRUG FOR SELVANGIVELSEN FOR **2018** FOR EN ANDEL UD AF 645 FOR PERSONLIGE KOMMANDITISTER, DER HAR DELTAGET I K/S'ET HELE **2018**

		Resultat
Skattemæssig resultatandel før renter og afskrivninger		5.221
	Værdi	**Afskrivninger**
Skibssaldo/afskrivninger under forudsætning af, at der er afskrevet maksimalt i årene siden etableringen	4.242	-749
	Aktiver	**Indtægter**
Andel i øvrige aktiver og renteindtægter samt eventuelle valutakursgevinster	4.903	208
	Gæld	**Indtægter/ Udgifter**
Andel i gæld og renteudgifter samt eventuelle valutakursgevinster/-tab	-9.616	-385
	Fremførbart underskud	**Udnyttet underskud**
Skattemæssigt underskud til fremførsel	0	0
	Formue	**Resultat**
Skattemæssig formue og resultat	-471	4.295

Noter

A For personlige kommanditister er det skattemæssige resultat kapitalindkomst.

B For investorer, der er indtrådt i kommanditselskabet efter den 31.12.1986 og for investorer, der ikke i årene 1986 til 2017 skattemæssigt har afskrevet maksimalt, skal ovennævnte "afskrivninger", "værdi" og "formue" korrigeres.

C K/S Nordshuttle Danmarks erhvervelse af nyt skib i 1999 medførte, at den skattemæssige status blev ændret således, at investor pr. 1/1 1999 ophørte med skibsvirksomhed (fra før 12. maj 1989), medmindre investor havde andre skibsanparter fra før denne dato. Konsekvensen heraf er, at personlige kommanditister ikke kan fradrage eventuelle skattemæssige underskud fra deltagelse i K/S Nordshuttle Danmark i anden kapitalindkomst, men fremføre eventuelle underskud til modregning i andre indtægter fra K/S'et.

SKATTEMÆSSIGE NØGLETAL FOR **2018** FOR EN ANDEL UD AF 645 FOR PERSONLIGE KOMMANDITISTER, DER HAR DELTAGET I K/S'ET HELE **2018**

1.	Lejeindtægter		5.558
2.	Administrationsomkostninger		-337
3.	Resultat før renter og afskrivninger		5.221
4.	Skattemæssige afskrivninger:		
	Primo saldo	4.991	
	Årets tilgang	0	
	Årets afgang	0	
	Skibssaldo før skattemæssige afskrivninger	4.991	
	Skattemæssige afskrivninger - 15%	-749	-749
	Skibssaldo 31/12 2018	4.242	
5.	Renteindtægter		26
6.	Renteudgifter	-385	
7.	Valutakursreguleringer	182	-203
8.	Skattemæssigt resultat for 2018 før underskudsfremførsel		4.295
8a.	Fremførbart underskud fra tidligere år		0
8b.	Skattemæssigt resultat		4.295

Det regnskabsmæssige og skattemæssige resultat afstemmes herefter således pr. andel:

9.	Regnskabsmæssigt resultat (DKK 1.407.523 / 645)	2.182
10.	Regnskabsmæssige af- og nedskrivninger (DKK 1.845.175 / 645)	2.861
11.	Skattemæssige afskrivninger, jf. linie 4 ovenfor	-749
12.	Skattemæssigt underskud fra tidligere år	0
13.	Skattemæssigt resultat, jf. linie 8b ovenfor	4.295