

K/S Nordshuttle Danmark

CVR-nummer 12 41 33 94

Bagsværd Hovedgade 141, 2.th.
2880 Bagsværd

Årsrapport 2017

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets
generalforsamling d. 5. april 2018.



Casper Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Påtegning

Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger	4
Ledelsesberetning	5

Årsregnskab

Anvendt regnskabspraksis	6
Resultatopgørelse	8
Balance	9
Noter	11

Ledelsen har dags dato aflagt årsrapporten for 2017 for K/S Nordshuttle Danmark.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling samt resultatet.

Samtidig er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Bagsværd, den 9. februar 2018

Direktionen:



Casper Rasmussen

Til kapitalejerne i K/S Nordshuttle Danmark

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for K/S Nordshuttle Danmark for regnskabsåret 1. januar 2017 til 31. december 2017, omfattende anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet aflægges efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar 2017 til 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet:

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen:

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Horsens, den 9. februar 2018
Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
30700228


Jens Møller
Statsautoriseret revisor
MNE-nr.: 9387

Selskabet: K/S Nordshuttle Danmark
Bagsværd Hovedgade 141, 2.th.
2880 Bagsværd

Telefon: 60 54 46 51 / 60 56 64 54
E-mail: info@projektforvaltning.dk
Hjemsted Gladsaxe

CVR-nummer: 12 41 33 94

Komplementar: Komplementaranpartsselskabet Nordshuttle Danmark

Direktion: Casper Rasmussen

Administrator: Projektforvaltning ApS
Bagsværd Hovedgade 141, 2.th.
2880 Bagsværd

Revision: Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
Holmboes Allé 12
8700 Horsens

Hovedaktivitet:

K/S Nordshuttle Danmark deltog i P/R Kysttanker DA med 45%, og ejede som følger heraf 45% af kysttankskibet M/T Bergen Star. I sommeren 2017 er ejerandelen øget til 55% ved en yderligere investering på NOK 2.1 mio. Nyinvesteringen er betalt kontant. Samtidig er tidscertepartiet med Statoil forlænget med to år med option til forlængelse med yderligere to år, mens bareboatcertepartiet (lejeaftalen) med Bergen Tankers AS, er forlænget to år. Samtidig har Bergen Tankers AS i 2019 og 2021 fået option til køb af skibet i 2019 til NOK 40 mio og til NOK 30 mio i 2021.

Driften af M/T Bergen Star har været tilfredsstillende i 2017.

Gælden i partrederiets skib er optaget i norske kroner og kursudviklingen har derfor resulteret i en urealiseret kursgevinst på ca. DKK 0,7 mio. Omvendt medfører det, at den fremtidige indtjening og salgssum for skibet (salgsoption i norske kroner) bliver relativt mindre.

Værdien af mindre tankskibe er fortsat lav ved udgangen af 2017. Hvorvidt Bergen Tankers AS udnytter én af de ovennævnte optioner til køb af skibet er uvist.

Usikkerhed ved indregning og måling

Partrederiets lejeindtægter og finansiering er for P/R Kysttanker DA's vedkommende aftalt i NOK. Egenkapitalen i skibet er således placeret i NOK. Rentabiliteten på længere sigt vil afhænge af en eventuel optionsudnyttelse og udviklingen i valutakurserne.

Udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold:

Der er i 2017 anvendt NOK 2,1 mio i yderligere investering i M/T Kysttanker. Der vil derfor først senere i 2018 blive taget stilling til eventuel udlodning til deltagerne.

Resultatet for 2018 forventes - alt efter udviklingen i den norske krone - at blive positivt.

Hændelser efter regnskabsårets udløb:

Der er ikke indtrådt betydningsfulde hændelser efter regnskabsårets udløb, som kan have indflydelse på bedømmelsen af kommanditselskabets finansielle stilling pr. 31. december 2017.

Generelt

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder samt de tilretninger, der er foranlediget af virksomhedens driftsform som et kommanditselskab.

Andel i partrederi

K/S Nordshuttle Danmarks andel i det norske partrederi P/R Kysttanker DA omregnes til danske kroner efter statusdagens valutakurs, og de enkelte regnskabsposter indeholdes i resultatopgørelse og balance under de respektive poster.

RESULTATOPGØRELSEN**Nettoomsætning**

Kontante udlodninger fra andele i andre skibsvirksomheder (P/R Kysttanker DA) indtægtsføres på det tidspunkt, hvorpå disse modtages.

Administrationsomkostninger:

Omfatter danske og norske omkostninger til administration, udarbejdelse af regnskaber, revision mv.

Finansielle poster:

Finansielle poster omfatter renteindtægter og –omkostninger samt realiserede og urealiserede kursgevinster og –tab vedrørende transaktioner i fremmed valuta. Driftsposter i udenlandsk valuta (NOK) samt tilgodehavender og gæld i fremmed valuta omregnes til danske kroner efter statusdagens valutakurs. Samtlige kursreguleringer er indeholdt i resultatopgørelsen.

BALANCEN**Materielle anlægsaktiver:**

Andele i skibe er værdiansat til historisk anskaffelsespris i DKK med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningerne beregnes lineært af anskaffelsesprisen med procenter, der vil være tilstrækkelige til, at skibene er afskrevet til den forventede realisationsværdi efter udløbet af de nuværende lejeaftaler. Nyanskaffelse af yderligere andele i P/R Kysttankers skib i 2017 optages til anskaffelsespris og afskrives fra 1/1 2018.

Nedskrivning af anlægsaktiver:

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at vurdere om der er indikation for værdiforringelse ud over normale afskrivninger. Hvis aktuelt, nedskrives aktivet til forventet genindvindingsværdi svarende til markedsværdi.

Tilgodehavender:

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

Egenkapital:

Består af indbetalte kommanditistindskud med fradrag af akkumulerede udlodninger samt overførsler fra årets resultat.

Gældsforpligtelser:

Indregnes til kostpris på tidspunktet for stiftelse af gældsforholdet. Efterfølgende opgøres de til amortiseret kostpris, hvilket for korte og uforrentede gældsforpligtelser samt for variabelt forrentede gældsforpligtelser normalt svarer til den nominelle værdi.

Selskabsskat og udskudt skat:

Der er ikke afsat aktuel eller udskudt skat i årsregnskabet, da kommanditselskabet ikke er selvstændigt skattepligtigt.

Resultatopgørelse 1. januar 2017 - 31. december 2017

8

Note	2017 DKK	2016 DKK
1 Nettoomsætning	3.494.227	3.503.696
2 Administrationsomkostninger	-245.310	-200.271
Bruttoresultat	3.248.917	3.303.425
5 Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	-1.509.689	-1.509.689
Resultat af ordinær primær drift	1.739.228	1.793.736
3 Finansielle indtægter	744.516	68.419
4 Finansielle omkostninger	-352.222	-936.419
Finansielle poster netto	392.294	-868.000
Årets resultat	2.131.522	925.736
Forslag til resultatdisponering		
Udlodning pr. andel	0	0
Foreslået udbytte indregnet under egenkapitalen	0	0
Overført overskud	2.131.522	925.736
Disponeret i alt	2.131.522	925.736

Balance pr. 31. december 2017

9

Aktiver

<u>Note</u>	<u>2017 DKK</u>	<u>2016 DKK</u>
5,7 Skibe	<u>19.693.581</u>	<u>18.195.994</u>
Materielle anlægsaktiver	<u>19.693.581</u>	<u>18.195.994</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>19.693.581</u>	<u>18.195.994</u>
Andre tilgodehavender	<u>1.491.895</u>	<u>2.586.278</u>
Tilgodehavender	<u>1.491.895</u>	<u>2.586.278</u>
Likvide beholdninger	<u>4.438.509</u>	<u>4.635.392</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>5.930.404</u>	<u>7.221.670</u>
Aktiver i alt	<u>25.623.985</u>	<u>25.417.664</u>

Balance pr. 31. december 2017

10

Passiver

Note	2017 DKK	2016 DKK
6 Virksomhedskapital	9.072.607	9.072.607
6 Overført resultat	5.618.468	3.486.946
Egenkapital	14.691.075	12.559.553
Langfristet gæld til banker	5.858.126	7.457.788
7 Langfristede gældsforpligtelser	5.858.126	7.457.788
Kortfristede gældsforpligtelser		
7 Kortfristet gæld til banker	2.576.271	2.190.645
Anden gæld	2.498.513	3.209.678
Kortfristede gældsforpligtelser	5.074.784	5.400.323
Gældsforpligtelser i alt	10.932.910	12.858.111
Passiver i alt	25.623.985	25.417.664

8 Eventualposter mv.

9 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Note

	2017 DKK	2016 DKK
1 Nettoomsætning		
Nettoomsætningen sammensætter sig således:		
Omsætningen i P/R Kysttanker DA	3.494.227	3.503.696
Samlet omsætning	3.494.227	3.503.696
Udviklingen i lejen - der udbetales i NOK - følger det i kontraktsskomplekset aftalte.		
	2017 DKK	2016 DKK
2 Administrationsomkostninger		
Administrationsomkostningerne sammensætter sig således:		
Andel i norske partrederiers administration	76.096	67.133
Dansk administration	150.000	115.000
Revision mv.	16.800	18.000
Bestyrelseohonorar og andre omkostninger	2.414	138
Administrationsomkostninger i alt	245.310	200.271
	2017 DKK	2016 DKK
3 Finansielle indtægter		
Renteindtægter	116.938	68.419
Valutakursreguleringer	627.578	0
	744.516	68.419
4 Finansielle omkostninger		
Andel af det norske partrederis renteudgifter	321.851	401.611
Andre renteudgifter	30.371	30.224
Valutakursreguleringer	0	504.584
	352.222	936.419
5 Materielle anlægsaktiver	2017 DKK	2016 DKK
M/T Bergen Star - ejerandel øget fra 45% til 55%		
Anskaffelsespris 1/1	37.742.228	37.742.228
Afgang i året	0	0
Tilgang i året	3.007.276	0
Anskaffelsespris 31/12	40.749.504	37.742.228
Akkumulerede afskrivninger 1/1	19.546.234	18.036.545
Årets afskrivninger	1.509.689	1.509.689
Årets nedskrivninger	0	0
Akkumulerede afskrivninger 31/12	21.055.923	19.546.234
Bogført værdi 31/12	19.693.581	18.195.994

6 **Egenkapital**

Kommanditselskabets egenkapital, sammensætter sig således:

	2017 DKK	2016 DKK
Kontant andel af stamkapital	9.072.607	9.072.607
Akkumuleret resultat	28.254.946	27.329.210
Årets resultat	2.131.522	925.736
Akkumulerede udlodninger	-24.768.000	-24.768.000
Overført resultat	5.618.468	3.486.946
Egenkapital i alt	14.691.075	12.559.553

Resthæftelse

645 andele à USD 9.654 (USD/DKK kurs 6,2067)		38.648.066
Heraf indbetalt kontant ved etablering		-9.072.607
Akkumuleret udlodning 31/12 2017 - DKK 38.400 pr. andel (645 andele)		24.768.000
Resthæftelse pr. 31/12		54.343.459
Resthæftelse pr. andel 31/12	DKK	84.253

7 **Langfristede gældsforpligtelser**

K/S Nordshuttle Danmarks langfristede gældsforpligtelser omfatter andel i det norske partrederis finanslån med pant i skibet. Lånet er optaget i NOK for så vidt muligt at opnå valutaneutralitet. Andelen af finanslånet i skibet sammensætter sig således:

	NOK	DKK
Forfalder inden for 1 år	3.402.815	2.576.271
Forfalder efter 1 år men inden 5 år	7.737.584	5.858.126
Forfalder efter 5 år	0	0
	11.140.399	8.434.397

8 **Eventualposter mv.**

Ingen.

9 **Pantsætninger og sikkerhedsstillelser**

K/S'et deltager i P/R Kysttanker DA som partreder og hæfter i den forbindelse pro rata for partrederiets forpligtelser.

Partrederiet har givet pant i skibet og i partrederiets tilgodehavender og bankbeholdninger samt transport i lejebetalingerne til fordel for den långivende bank.

**OPLYSNINGER TIL BRUG FOR SELVANGIVELSEN FOR 2017 FOR EN ANDEL UD AF 645
FOR PERSONLIGE KOMMANDITISTER, DER HAR DELTAGET I K/S'ET HELE 2017**

	Resultat	
Skattemæssig resultatandel før renter og afskrivninger	5.037	
	Værdi	Afskrivninger
Skibssaldo/afskrivninger under forudsætning af, at der er afskrevet maksimalt i årene siden etableringen	4.991	-881
	Aktiver	Indtægter
Andel i øvrige aktiver og renteindtægter samt eventuelle valutakursgevinster	9.194	1.154
	Gæld	Indtægter/ Udgifter
Andel i gæld og renteudgifter samt eventuelle valutakursgevinster/-tab	-16.950	-546
	Fremførbart underskud	Udnyttet underskud
Skattemæssigt underskud til fremførsel	0	0
	Formue	Resultat
Skattemæssig formue og resultat	-2.765	4.764

Noter

- A For personlige kommanditister er det skattemæssige resultat kapitalindkomst.
- B For investorer, der er indtrådt i kommanditselskabet efter den 31.12.1986 og for investorer, der ikke i årene 1986 til 2017 skattemæssigt har afskrevet maksimalt, skal ovennævnte "afskrivninger", "værdi" og "formue" korrigeres.
- C K/S Nordshuttle Danmarks erhvervelse af nyt skib i 1999 medførte, at den skattemæssige status blev ændret således, at investor pr. 1/1 1999 ophørte med skibsvirksomhed (fra før 12. maj 1989), medmindre investor havde andre skibsanparter fra før denne dato. Konsekvensen heraf er, at personlige kommanditister ikke kan fradrage eventuelle skattemæssige underskud fra deltagelse i K/S Nordshuttle Danmark i anden kapitalindkomst, men fremføre eventuelle underskud til modregning i andre indtægter fra K/S'et.

**SKATTEMÆSSIGE NØGLETAL FOR 2017 FOR EN ANDEL UD AF 645 FOR PERSONLIGE
KOMMANDITISTER, DER HAR DELTAGET I K/S'ET HELE 2017**

1.	Lejeindtægter		5.417
2.	Administrationsomkostninger		<u>-380</u>
3.	Resultat før renter og afskrivninger		5.037
4.	Skattemæssige afskrivninger:		
	Primo saldo	1.210	
	Årets tilgang	4.662	
	Årets afgang	<u>0</u>	
	Skibssaldo før skattemæssige afskrivninger	5.872	
	Skattemæssige afskrivninger - 15%	<u>-881</u>	-881
	Skibssaldo 31/12 2017	<u>4.991</u>	
5.	Renteindtægter		181
6.	Renteudgifter	-546	
7.	Valutakursreguleringer	<u>973</u>	<u>427</u>
8.	Skattemæssigt resultat for 2017 før underskudsfræførsel		4.764
8a.	Fræfðrðbart underskud fra tidligere år		<u>0</u>
8b.	Skattemæssigt resultat		<u><u>4.764</u></u>

Det regnskabsmæssige og skattemæssige resultat afstemmes herefter således pr. andel:

9.	Regnskabsmæssigt resultat (DKK 2.131.522 / 645)	3.304
10.	Regnskabsmæssige af- og nedskrivninger (DKK 1.509.689 / 645)	2.341
11.	Skattemæssige afskrivninger, jf. linie 4 ovenfor	-881
12.	Skattemæssigt underskud fra tidligere år	<u>0</u>
13.	Skattemæssigt resultat, jf. linie 8b ovenfor	<u><u>4.764</u></u>